

ROZHODNUTIE RADY

z 22. decembra 2004

o potláčaní trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami, ktorá má cezhraničné dôsledky

(2004/919/ES)

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o Európskej únii, a najmä na jej článok 30 ods. 1 písm. a) a článok 34 ods. 2 písm. c),

so zreteľom na podnet Holandského kráľovstva,

so zreteľom na stanovisko Európskeho parlamentu,

keďže:

- (1) V členských štátoch Európskej únie je každý rok ukradnutých približne 1,2 milióna motorových vozidiel.
- (2) Tieto krádeže predstavujú značnú škodu vo výške najmenej 15 miliárd eur za rok.
- (3) Veľký podiel týchto vozidiel, približne 30 až 40 %, je ukradnutých organizovaným zločinom a potom prestavaných a vyvezených do iných štátov v rámci aj mimo Európskej únie.
- (4) Okrem toho, že to spôsobuje hmotné škody, tak isto to vážne poškodzuje vnímanie spravodlivosti a pocitu bezpečnosti občanmi. Trestná činnosť súvisiaca s vozidlami môže byť spojená s vážnymi formami násillia.
- (5) V dôsledku toho je obmedzované dosiahnutie cieľa v článku 29 zmluvy, ktorým je poskytnutie vysokej úrovne ochrany občanom v priestore slobody, bezpečnosti a spravodlivosti.
- (6) Rada prijala 27. mája 1999 uznesenie o boji s medzinárodným zločinom s lepším pokrytím používaných ciest⁽¹⁾.
- (7) Trestná činnosť súvisiaca s vozidlami môže byť medzinárodne prepojená na iné formy trestnej činnosti, ako napríklad obchodovanie s drogami, zbraňami a ľudskými bytosťami.

(8) Potláčanie trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami je vec pre orgány činné v trestnom konaní členských štátov. Spoločný prístup, zahŕňajúci spoluprácu kdekoľvek je to praktické a potrebné, medzi členskými štátmi a orgánmi činnými v trestnom konaní členských štátov je však potrebný a primeraný na riešenie cezhraničných aspektov tejto formy trestnej činnosti.

(9) Spolupráca medzi orgánmi činnými v trestnom konaní a orgánmi pre registráciu vozidiel je mimoriadne významná, ako aj poskytovanie informácií príslušným stranám.

(10) Spolupráca s Europolom je rovnako dôležitá, keďže Europol môže poskytnúť analýzy a správy o takýchto záležitostiach.

(11) Európska policajná akadémia (EPA) ponúka policajným zložkám v členských štátoch, prostredníctvom európskej policajnej výukovej siete (EPLN), knižničné služby v oblasti trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami na prístup k informáciám a odborným posudkom. EPLN prostredníctvom svojej diskusnej funkcie tiež poskytuje možnosť výmeny vedomostí a skúseností.

(12) Boj proti trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami bude zintenzívnený zvýšením počtu členských štátov, ktoré pristúpia k Zmluve o európskom informačnom systéme vozidiel a vodičských preukazov (EUCARIS) z 29. júna 2000.

(13) Bude potrebné prijať niekoľko osobitných opatrení, pokiaľ sa má s trestnou činnosťou súvisiacou s vozidlami s medzinárodným rozmerom účinne bojovať,

ROZHODLA TAKTO:

Článok 1

Vymedzenie pojmov

Na účely tohto rozhodnutia sa uplatňujú tieto pojmy:

1. „Vozidlo“ znamená každé motorové vozidlo, obytný prívies alebo karavan, ako sú vymedzené v ustanoveniach týkajúcich sa Schengenského informačného systému (SIS).
2. „Vnútroštátny príslušný orgán“ znamená každý vnútroštátny orgán určený členským štátom na účely tohto rozhodnutia a môže zahŕňať, ak je to vhodné, policajné, colné, pohraničné a justičné orgány.

⁽¹⁾ Ú. v. ES C 162, 9.6.1999, s. 1.

Článok 2

Cieľ

1. Cieľom tohto rozhodnutia je zlepšiť spoluprácu v rámci Európskej únie na účely predchádzania a boja s cezhraničnou trestnou činnosťou súvisiacou s vozidlami.

2. Mimoriadna pozornosť sa venuje vzťahu medzi krádežami vozidiel a nelegálnym obchodovaním s autami a formami organizovaného zločinu, ako sú obchodovanie s drogami, zbraňami a ľudskými bytosťami.

Článok 3

Spolupráca medzi vnútroštátnymi príslušnými orgánmi

1. Členské štáty v súlade s vnútroštátnym právom prijímú potrebné kroky, napr. prostredníctvom dohôd o spolupráci, na posilnenie vzájomnej spolupráce medzi vnútroštátnymi príslušnými orgánmi, s cieľom bojovať s cezhraničnou trestnou činnosťou súvisiacou s vozidlami.

2. Osobitná pozornosť sa venuje spolupráci s ohľadom na kontrolu vývozu, so zreteľom na príslušné právomoci v členských štátoch.

Článok 4

Spolupráca medzi príslušnými orgánmi a súkromným sektorom

1. Členské štáty prijímú potrebné kroky na organizovanie pravidelných poradí, ak je to vhodné, medzi vnútroštátnymi príslušnými orgánmi v súlade s vnútroštátnym právom a na týchto poradiach sa môžu zúčastňovať zástupcovia súkromného sektora (ako sú držiteľia súkromných registrov stratených vozidiel, poisťovacie spoločnosti a obchodníci s vozidlami) na účely koordinácie informačného a vzájomného prepojenia činností v tejto oblasti.

2. Členské štáty v súlade s vnútroštátnym právom uľahčia postupy pre rýchle vrátenie vozidiel vydaných vnútroštátnymi príslušnými orgánmi následne po ich zaistení.

Článok 5

Kontaktné miesta pre trestnú činnosť súvisiacu s vozidlami

1. Do 30. marca 2005, členské štáty určia spomedzi svojich orgánov činných v trestnom konaní kontaktné miesto pre potláčanie trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami.

2. Členské štáty na základe existujúcich uplatniteľných právnych predpisov splnomocnia kontaktné miesta na výmenu informácií, odborných posudkov ako aj všeobecných a technických informácií, ktoré sa týkajú trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami. Informačná výmena sa rozšíri na metódy a osvedčené postupy prevencie trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami. Takéto výmeny nezahŕňajú výmeny osobných údajov.

3. Informácie týkajúce sa určených vnútroštátnych kontaktných miest, vrátane neskorších zmien, sa oznámia Generálnemu sekretariátu Rady na uverejnenie v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Článok 6

Vydávanie varovaní pre ukradnuté vozidlá a osvedčenia o registrácii

1. V prípade, že je ohlásená krádež vozidla, príslušné orgány členských štátov okamžite vložia varovanie o krádeži vozidla do SIS, v súlade s vnútroštátnym právom, a ak je to vhodné, do databázy ukradnutých motorových vozidiel Interpolu.

2. Členský štát, ktorý vydal varovanie vložené do pátracieho registra, ho okamžite, v súlade s vnútroštátnym právom, vymaže čo najskôr potom, ako dôvod na vydanie varovania o vozidle prestal existovať.

3. V prípade, že je ohlásená krádež osvedčenia o registrácii, príslušné orgány členských štátov okamžite vložia varovanie do SIS, v súlade s vnútroštátnym právom.

Článok 7

Registrácia

1. Každý členský štát zabezpečí, aby jeho vnútroštátne orgány prijali potrebné kroky na predchádzanie zneužívania a krádeže dokladov o registrácii vozidiel.

2. Vnútroštátne orgány pre registráciu vozidiel sú informované orgánmi činnými v trestnom konaní o tom, či je o vozidle, ktoré je v procese registrácie, známe, že bolo ukradnuté. Prístup k databázam sa umožní na tento účel pri náležitom rešpektovaní ustanovení práva Spoločenstva.

Článok 8**Predchádzanie zneužitia osvedčení o registrácii vozidiel**

1. S cieľom predísť zneužitiu osvedčení o registrácii vozidiel, každý členský štát v súlade s vnútroštátnym právom zabezpečí, aby jeho príslušné orgány prijímali potrebné kroky na odobratie vlastníkovho alebo držiteľovho osvedčenia o registrácii vozidiel, ak bolo vozidlo vážne poškodené pri havárii (úplná strata).
2. Osvedčenie o registrácii musí byť tiež odobraté v súlade s vnútroštátnym právom, ak počas kontroly orgánom činným v trestnom konaní vzniklo podozrenie, že došlo k porušeniu v súvislosti s identifikačnými značkami vozidla, ako je identifikačné číslo vozidla.
3. Osvedčenie o registrácii sa vráti len po preskúmaní a pozitívnom overení identity vozidla v súlade s vnútroštátnym právom.

Článok 9**Europol**

Každý členský štát zabezpečí, že jeho orgány činné v trestnom konaní pravidelne informujú Europol o páchateloch trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami, v rámci rozsahu pôsobnosti jeho mandátu a úloh.

Článok 10**Podpora odbornej kvalifikácie a odbornej prípravy**

Členské štáty prijímú potrebné kroky na zabezpečenie, aby vnútroštátne inštitúcie zodpovedné za prípravu príslušných orgánov činných v trestnom konaní poskytovali vo svojich učebných plánoch, ak je to vhodné, v spolupráci s EPA, špecia-

lizovanú odbornú prípravu v oblasti prevencie a objasňovania trestnej činnosti súvisiacej s vozidlami. Takáto odborná príprava môže zahŕňať vstupy z Europolu, v súlade s jeho oblasťou právomoci.

Článok 11**Stretávanie kontaktných miest a výročná správa Rade**

Kontaktné miesta pre trestnú činnosť súvisiacu s vozidlami sa stretávajú minimálne raz za rok pod záštitou členského štátu, ktorý predsedá Rade. Europol je pozývaný, aby sa zúčastnil na tomto stretnutí. Predsedníctvo podá správu Rade o pokroku príslušnej spolupráce v praxi medzi orgánmi činnými v trestnom konaní.

Článok 12**Vyhodnotenie**

Rada vyhodnotí vykonávanie tohto rozhodnutia do 30. decembra 2007.

Článok 13**Nadobudnutie účinnosti**

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho uverejnenia v Úradnom vestníku Európskej únie.

Pre tie členské štáty, v ktorých ustanovenia Schengenského acquis vzťahujúce sa na SIS ešte nenadobudli účinnosť, záväzky vyplývajúce z tohto rozhodnutia týkajúce sa SIS nadobudnú účinnosť dňom, v ktorom sa tieto ustanovenia začnú uplatňovať, ako je upresnené v rozhodnutí Rady, ktoré bolo prijaté s týmto cieľom v súlade s uplatniteľnými postupmi.

V Bruseli 22. decembra 2004

Za Radu
predseda

C. VEERMAN