

## TARYBOS SPRENDIMAS

2004 m. gruodžio 22 d.

## dėl kovos su tarpvalstybinio pobūdžio nusikaltimais, susijusiais su transporto priemonėmis

(2004/919/EB)

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos Sąjungos sutartį, ypač į jos 30 straipsnio 1 dalies a punktą ir 34 straipsnio 2 dalies c punktą,

atsižvelgdama į Nyderlandų Karalystės iniciatyvą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę,

kadangi:

(1) Europos Sąjungos valstybėse narėse kasmet pavagiama apytikriai 1,2 milijono motorinių transporto priemonių.

(2) Šios vagystės susijusios su nemažais nuostoliais, siekiančiais mažiausiai 15 milijardų eurų kasmet.

(3) Didelę šių transporto priemonių dalį, apytiksliai nuo 30 iki 40 %, pavagia organizuotos nusikaltėlių grupės; vėliau tos transporto priemonės perdirbamos ir eksportuojamos į kitas valstybes Europos Sąjungoje ir už jos ribų.

(4) Tai ne tik sukelia materialinius nuostolius bet ir labai kenkia piliečių tikėjimui teisingumu ir saugumo jausmui. Su transporto priemonėmis susiję nusikaltimai dažnai lydimi sunkaus, įvairaus pobūdžio smurto.

(5) Todėl trukdoma pasiekti Sutarties 29 straipsnyje nustatytą tikslą – suteikti piliečiams aukšto lygio saugumą laisvės, saugumo ir teisingumo erdvėje.

(6) Taryba 1999 m. gegužės 27 d. priėmė Rezoliuciją dėl kovos su tarptautiniu nusikalstamumu, labiau kontroliuojant naudojamus maršrutus<sup>(1)</sup>.

(7) Nusikaltimai, susiję su transporto priemonėmis, tarptautiniu mastu taip pat gali būti susiję su kitais nusikaltimais, pavyzdžiui, prekyba narkotikais, šaunamaisiais ginklais ir žmonėmis.

(8) Su nusikaltimais, susijusiais su transporto priemonėmis, turi kovoti valstybių narių teisėsaugos institucijos. Tačiau siekiant spręsti šių nusikaltimų tarpvalstybinius aspektus, reikalinga ir adekvatu priimti bendrą požiūrį, apimančią, kai tai įmanoma ir būtina, valstybių narių ir jų teisėsaugos institucijų bendradarbiavimą.

(9) Teisėsaugos institucijų ir transporto priemonių registracijos institucijų bendradarbiavimas, taip pat informacijos teikimas atitinkamoms šalims yra ypač svarbus.

(10) Taip pat yra svarbus bendradarbiavimas su Europolu, kadangi Europolas gali pateikti šio klausimo analizę ir ataskaitas.

(11) Europos policijos koledžas per Europos policijos mokymo tinklą (EPLN) valstybių narių policijos pajėgoms sudaro galimybę naudotis savo turimais šaltiniais, kuriuose galima ieškoti informacijos ir specialių žinių su transporto priemonėmis susijusių nusikaltimų klausimais. EPLN per savo rengiamas diskusijas taip pat suteikia galimybę keistis žiniomis ir patirtimi.

(12) Kova su nusikaltimais, susijusiais su transporto priemonėmis, taps intensyvesnė, kadangi didėja valstybių narių, prisijungiančių prie 2000 m. birželio 29 d. Sutarties dėl Europos transporto priemonės ir vairuotojo pažymėjimo informacinės sistemos (EUCARIS), skaičius.

(13) Siekiant veiksmingai kovoti su tarptautinio masto nusikaltimais, susijusiais su transporto priemonėmis, reikės imtis konkrečių priemonių,

NUSPRENDĖ:

1 straipsnis

**Sąvokų apibrėžimai**

Šiame sprendime naudojamos šios sąvokos:

1) „Transporto priemonė“ – motorinė transporto priemonė, priekaba, namelis-autopriekaba, kaip apibrėžta su Šengeno informacine sistema (SIS) susijusiose nuostatose;

2) „Nacionalinė kompetentinga institucija“ – bet kurios šio sprendimo tikslais valstybių narių paskirtos nacionalinės institucijos, kurios, atitinkamai, gali būti policijos, muitinės, sienos apsaugos ir teisminės institucijos.

<sup>(1)</sup> OL C 162, 1999 6 9, p. 1.

## 2 straipsnis

**Tikslas**

1. Šio sprendimo tikslas – pagerinti bendradarbiavimą Europos Sąjungoje, siekiant užkirsti kelią tarpvalstybinio pobūdžio nusikaltimams, susijusiems su transporto priemonėmis, ir kovoti su jais.

2. Ypatingas dėmesys skiriamas ryšiui tarp transporto priemonės vagystės, neteisėtos prekybos automobiliais ir organizuoto nusikaltamumo, pavyzdžiui, prekybos narkotikais, šaunamaisiais ginklais ir žmonėmis.

## 3 straipsnis

**Nacionalinių kompetentingų institucijų bendradarbiavimas**

1. Valstybės narės pagal nacionalinę teisę imasi būtinų priemonių skatinti nacionalinių kompetentingų institucijų tarpusavio bendradarbiavimą kovojant su tarpvalstybinio pobūdžio nusikaltimais, susijusiems su transporto priemonėmis, pavyzdžiui, bendradarbiavimo susitarimų pagalba.

2. Specialus dėmesys skiriamas bendradarbiavimui eksporto kontrolės srityje, atsižvelgiant į atitinkamą kompetencijų pasiskirstymą valstybėse narėse.

## 4 straipsnis

**Kompetentingų institucijų ir privataus sektoriaus bendradarbiavimas**

1. Valstybės narės pagal nacionalinę teisę imasi būtinų priemonių organizuoti reguliarias nacionalinių kompetentingų institucijų konsultacijas, į kurias gali būti kviečiami privataus sektoriaus atstovai (pavyzdžiui, dingusių transporto priemonių privačių registrų tvarkytojai, draudikai ir prekybos automobiliais atstovai), siekiant koordinuoti informaciją ir abipusiai suderinti veiklą šioje srityje.

2. Valstybės narės pagal nacionalinę teisę supaprastina procedūras, kad būtų skubiai grąžinamos transporto priemonės, kurias nacionalinės kompetentingos institucijos atiduoda po jų konfiskavimo.

## 5 straipsnis

**Ryšių palaikymo punktai su transporto priemonėmis susijusių nusikaltimų klausimais**

1. Iki 2005 m. kovo 30 d. valstybės narės iš savo teisėsaugos institucijų paskiria ryšių palaikymo punktą, skirtą kovai su tarpvalstybinio pobūdžio nusikaltimais, susijusiems su transporto priemonėmis.

2. Valstybės narės įgalioja ryšių palaikymo punktus remiantis galiojančiais taikytiniais teisės aktais keistis patirtimi, analize bei bendrojo pobūdžio ir technine informacija apie su transporto priemonėmis susijusius nusikaltimus. Apsikeitimas informacija apima su transporto priemonėmis susijusių nusikaltimų prevencijos metodus ir pažangiausią praktiką. Toks apsikeitimas neapima keitimosi asmens duomenimis.

3. Informacija apie paskirtus nacionalinius ryšių palaikymo punktus ir susiję pakeitimai pranešami Tarybos generaliniam sekretoriui, kad būtų paskelbti *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

## 6 straipsnis

**Perspėjimai apie pavogtas transporto priemones ir registracijos liudijimus**

1. Kai pranešama apie pavogtą transporto priemonę, valstybių narių kompetentingos institucijos pagal nacionalinę teisę nedelsdamos perspėjimą apie pavogtą transporto priemonę įveda į SIS ir, kai įmanoma – į Interpolo turimą pavogtų motorinių transporto priemonių duomenų bazę.

2. Valstybė narė pagal nacionalinę teisę nedelsdama atšaukia paieškos registre esantį jos pateiktą perspėjimą, kai tik nustoja egzistavusi priežastis, dėl kurios perspėjimas buvo pateiktas.

3. Kai pranešama apie pavogtus registracijos liudijimus, valstybių narių kompetentingos institucijos pagal nacionalinę teisę nedelsdamos perspėjimą apie tai įveda į SIS.

## 7 straipsnis

**Registravimas**

1. Kiekviena valstybė narė užtikrina, kad jos kompetentingos institucijos imtųsi būtinų priemonių užkirsti kelią piktnaudžiavimams transporto priemonių registracijos dokumentais ir jų vagystei.

2. Teisėsaugos institucijos informuoja nacionalines transporto priemonių registracijos institucijas, ar yra žinoma, kad registruojama transporto priemonė yra vogta. Duomenų bazėmis šiuo tikslu naudojamos tinkamai atsižvelgiant į Bendrijos teisės nuostatas.

## 8 straipsnis

**Piktnaudžiavimo transporto priemonių registracijos liudijimais prevencija**

1. Siekiant užkirsti kelią piktnaudžiavimui transporto priemonių registracijos liudijimais, valstybės narės pagal nacionalinę teisę užtikrina, kad jų kompetentingos institucijos imtųsi būtinų priemonių paimti transporto priemonės savininko ar naudotojo turimą registracijos liudijimą, jeigu transporto priemonė eismo įvykio metu buvo labai sugadinta (visiškas jos praradimas).
2. Registracijos liudijimas pagal nacionalinę teisę taip pat paimamas, jei teisėsaugos institucijos atliekamo patikrinimo metu įtariama, kad buvo pažeisti transporto priemonės identifikavimo ženklai, pavyzdžiui transporto priemonės identifikavimo numeris.
3. Registracijos liudijimai pagal nacionalinę teisę grąžinami tik patikrinus ir gavus teigiamą atsakymą dėl transporto priemonės identifikavimo.

## 9 straipsnis

**Europolas**

Valstybės narės užtikrina, kad jų teisėsaugos institucijos informuotų Europolą apie su transporto priemonėmis susijusių nusikaltimų kaltininkus, kai tai reikalinga vykdant Europolo įgaliojimus ir uždavinius.

## 10 straipsnis

**Žinių ir mokymo skatinimas**

Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad nacionaliniai institutai, atsakingi už atitinkamų teisėsaugos institucijų pareigūnų mokymą, savo mokymo planuose skatintų, atitinka-

mais atvejais bendradarbiaujant su Europos policijos koledžu, specialistų mokymą su transporto priemonėmis susijusių nusikaltimų prevencijos ir jų tyrimo srityje. Prie tokio mokymo pagal savo kompetencijos sritį gali prisidėti Europolas.

## 11 straipsnis

**Ryšų palaikymo punktų susitikimas ir metinė ataskaita Tarybai**

Ryšų palaikymo punktai su transporto priemonėmis susijusių nusikaltimų klausimais bent kartą per metus rengia susitikimą, kurį remia Tarybai pirmininkaujanti valstybė narė. Dalyvauti susitikime kviečiamas ir Europolas. Pirmininkaujanti valstybė narė Tarybai praneša apie atitinkamo teisėsaugos institucijų praktinio bendradarbiavimo raidą.

## 12 straipsnis

**Įvertinimas**

Taryba įvertina šio sprendimo vykdymą iki 2007 m. gruodžio 30 d.

## 13 straipsnis

**Įsigaliojimas**

Šis sprendimas įsigalioja jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną.

Toms valstybėms narėms, kuriose Šengeno *acquis* nuostatos, susijusios su SIS, dar nėra taikomos, šio sprendimo įpareigojimai, susiję su SIS, taikomi nuo tada, kai pradedamos taikyti minėtos nuostatos, kaip nurodyta šiuo tikslu pagal taikytinas procedūras priimtame Tarybos sprendime.

Priimta Briuselyje, 2004 m. gruodžio 22 d.

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas*

C. VEERMAN