

A TANÁCS HATÁROZATA

(2004. december 22.)

a határokon átnyúló vonatkozású, járművekkel kapcsolatos bűncselekmények üldözéséről

(2004/919/EK)

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Uniót létrehozó szerződésre, és különösen annak 30. cikke (1) bekezdésének a) pontjára és 34. cikke (2) bekezdésének c) pontjára,

tekintettel a Holland Királyság kezdeményezésére,

tekintettel az Európai Parlament véleményére,

mivel:

- (1) Az Európai Unió tagállamaiban ellopott járművek száma évente körülbelül 1,2 millióra tehető.
- (2) E lopások jelentős károkat okoznak, amelynek éves összege legalább 15 milliárd EUR.
- (3) E járművek jelentős – körülbelül 30-40%-ra tehető – részét szervezett bűnözés keretében lopják el, majd alakítják át és exportálják az Európai Unión belüli és kívüli országokba.
- (4) Az okozott anyagi kár mellett ez súlyosan károsítja a polgárok igazság- és biztonságérzetét. A járművekkel kapcsolatos bűncselekményeket az erőszak súlyos megnyilvánulási formái is kísérhetik.
- (5) Következésképpen, a Szerződés 29. cikkében meghatározott – a szabadságon, a biztonságon és a jog érvényesülésén alapuló térségben polgárok magas szintű biztonságának garantálására irányuló – cél elérése akadályokba ütközik.
- (6) A Tanács elfogadta a használt útvonalak alaposabb lefedésével folytatott nemzetközi bűnüldözésről szóló, 1999. május 27-i állásfoglalást⁽¹⁾.
- (7) A járművekkel kapcsolatos bűncselekmények nemzetközi szinten olyan más bűncselekmény típusokhoz is kapcsolódhatnak, mint például a kábítószer-, lőszer- és emberkereskedelem.

- (8) A járművekkel kapcsolatos bűncselekmények üldözése a tagállamok bűnüldöző szerveinek a hatáskörébe tartozik. Mindemellett szükséges és arányos a tagállamok közötti és a tagállamok bűnüldöző szervei közötti – amennyiben ez gyakorlatilag megvalósítható és szükséges – együttműködést magában foglaló közös megközelítés kialakítása annak érdekében, hogy ezen bűncselekmények határokon átnyúló vonatkozásai is kezelhetők legyenek.
- (9) Különösen fontos a bűnüldöző hatóságok és a járműnyilvántartó hatóságok közötti együttműködés, valamint az érintett felek tájékoztatása is.
- (10) Hasonlóképpen fontos az Europolal való együttműködés is, mivel az Europol elemzéseket és jelentéseket tud szolgáltatni a témával kapcsolatosan.
- (11) Az Európai Rendőrakadémia az Európai Rendőrségi Oktatási Hálózaton (EPLN) keresztül a tagállamok rendőri erőinek a járművekkel kapcsolatos bűncselekmények területén információt és szakvéleményt nyújtó könyvtár-szolgáltatást nyújt. Az EPNL vitaforumán keresztül lehetővé teszi az ismeretek és tapasztalatok cseréjének lehetőségét is.
- (12) Az Európai Gépjármű és Vezetői Engedély Információs Rendszerről (EUCARIS) szóló, 2000. június 29-i szerződéshez csatlakozó tagállamok számának növekedésével a járművekkel kapcsolatos bűncselekmények elleni küzdelem erősödni fog.
- (13) A járművekkel kapcsolatos nemzetközi szintű bűncselekmények elleni hatékony küzdelem érdekében számos különös intézkedést kell hozni,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

Fogalommeghatározások

E határozat alkalmazásában:

1. „Jármű”: a Schengeni Információs Rendszerrel (SIS) kapcsolatos rendelkezésekben meghatározottak szerinti bármely gépjármű, pótkocsi vagy lakókocsi.
2. „Nemzeti illetékes hatóság”: a tagállamok által e határozat alkalmazásában kijelölt nemzeti hatóság, amely magában foglalhatja szükség szerint a rendőrséget, a vámügyi hatóságokat, a határőrséget és az igazságügyi hatóságokat.

⁽¹⁾ HL C 162., 1999.6.9., 1. o.

2. cikk

Célkitűzés

(1) E határozat célja a jobb együttműködés megvalósítása az Európai Unióban a határokon átnyúló, járművekkel kapcsolatos bűncselekmények megelőzése és visszaszorítása érdekében.

(2) Különös figyelmet kell fordítani a járműlopás, az illegális autókereskedelem és az olyan más bűncselekmények, mint például a kábítószer-, lőszer- és emberkereskedelem közötti kapcsolatra.

3. cikk

A nemzeti illetékes hatóságok közötti együttműködés

(1) A tagállamok nemzeti jogukkal összhangban megteszik a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy elősegítsék a nemzeti illetékes hatóságok közötti együttműködést – így együttműködési megállapodások keretében is – a határokon átnyúló, járművekkel kapcsolatos bűncselekmények elleni küzdelem érdekében.

(2) Tekintettel a tagállamok saját hatáskörére, különös figyelmet kell fordítani az export-ellenőrzési együttműködésre.

4. cikk

A nemzeti illetékes hatóságok és a magánszektor közötti együttműködés

(1) A tagállamok megteszik a szükséges lépéseket, hogy adott esetben, a nemzeti joggal összhangban rendszeres konzultációkat szervezzenek, amelybe bevonhatják a magánszektor szereplőit is (például az eltűnt járművek magánnyilvántartóit, a biztosítók és az autókereskedelem képviselőit) az e területre vonatkozó információk és a tevékenységek kölcsönös összehangolásának céljából.

(2) A tagállamok a nemzeti joggal összhangban segítik a nemzeti illetékes hatóságok által lefoglalt majd kiadott járművek gyors hazatelepítési eljárását.

5. cikk

A járművekkel kapcsolatos bűncselekmények kapcsolattartói

(1) A tagállamok 2005. március 30-án kapcsolattartókat jelölnek ki a bűnüldöző hatóságaikon belül a határokon átnyúló, járművekkel kapcsolatos bűncselekmények üldözésére.

(2) A tagállamok felhatalmazzák a kapcsolattartókat, hogy a hatályos, alkalmazandó jogszabályok alapján szakvélemény- és tapasztalatcserét, valamint általános és technikai információcserét folytassanak a járművekkel kapcsolatos bűncselekményekre vonatkozóan. Az információcserét ki kell terjeszteni a járművekkel kapcsolatos bűncselekmények megelőzésének helyes gyakorlati módszereire is. Az ilyen információcsere nem foglalja magában a személyes adatok cseréjét.

(3) A kijelölt nemzeti kapcsolattartókat illető információkról, beleértve az ezt követő változásokat is értesíteni kell a Tanács Főtitkárságát az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való közzététel céljából.

6. cikk

A lopott járművekre és forgalmi engedélyekre vonatkozó riasztások kibocsátása

(1) Minden ellopott jármű bejelentésekor az illető tagállam illetékes hatósága a nemzeti joggal összhangban azonnal beviszi a lopott járműre vonatkozó riasztást a SIS-be, és amennyiben lehetséges, az Interpol lopott gépjárművek adatbázisába is.

(2) A riasztást kibocsátó tagállam a nemzeti joggal összhangban azonnal törli a keresett gépjárművek nyilvántartásában szereplő riasztást, amennyiben a járműre vonatkozó riasztás kibocsátásának oka megszűnik.

(3) Minden ellopott forgalmi engedély bejelentésekor az érintett tagállam illetékes hatósága a nemzeti joggal összhangban azonnal beviszi az erről szóló riasztást a SIS-be.

7. cikk

Nyilvántartás

(1) Minden tagállam biztosítja, hogy a saját illetékes hatóságai megteszik a szükséges lépéseket a járművek nyilvántartásba vételéhez kapcsolódó okmányok ellopásának és az azokkal való visszaéléseknek a megelőzése érdekében.

(2) A bűnüldöző hatóságok tájékoztatják a nemzeti járműnyilvántartó hatóságokat arról, hogy a nyilvántartásba vételi eljárás alatt álló jármű lopottnak minősül-e. Az adatbázisokhoz e célból való hozzáférés a közösségi jog rendelkezéseinek megfelelő tiszteletben tartásával történik.

8. cikk

A járművek forgalmi engedélyével való visszaélések megelőzése

(1) A járművek forgalmi engedélyével való visszaélések megelőzése érdekében minden tagállam nemzeti jogával összhangban biztosítja, hogy illetékes hatósága megteszi a szükséges lépéseket annak érdekében, hogy a jármű tulajdonosának vagy üzemben-tartójának forgalmi engedélyét visszaszerezze, ha a jármű egy balesetben súlyos károkat szenved (totálkár).

(2) A forgalmi engedélyt a nemzeti joggal összhangban akkor is vissza kell szerezni, ha a bűnüldöző szerv által lefolytatott vizsgálat során felmerül a gyanú, hogy a jármű azonosító jelölései – mint például a jármű azonosító száma – tekintetében jogsértés történt.

(3) A forgalmi engedélyeket csak a jármű azonosságai vizsgálatát és ellenőrzését követően lehet visszaadni, a nemzeti joggal összhangban.

9. cikk

Europol

Minden tagállam biztosítja, hogy bűnüldöző hatóságai szükség szerint tájékoztatják az Europolt a járművekkel kapcsolatos bűncselekmények elkövetőiről e szerv hatás- és feladatköreinek keretei között.

10. cikk

A szakértelem és a képzés fejlesztése

A tagállamok megteszik a szükséges lépéseket annak biztosítására, hogy az érintett bűnüldöző hatóságok képzéséért felelős nemzeti intézmények – amennyiben célszerű, az Európai Rendőrakadémiával együttműködésben – tantervükben támo-

gassák a gépjárművekkel kapcsolatos bűncselekmények megelőzésével és felderítésével foglalkozó különleges tanfolyamokat. Az ilyen tanfolyam magában foglalhatja az Europoltól származó, hatáskörének megfelelő tananyagot is.

11. cikk

A kapcsolattartók ülése és éves jelentés a Tanács számára

A járművekkel kapcsolatos bűncselekmények kapcsolattartói évente legalább egyszer üléseznek a Tanács elnökségét betöltő tagállam támogatásával. Az Europolt az ülésekre meg kell hívni. Az elnökség jelentést készít a Tanács számára a bűnüldöző hatóságok közötti vonatkozó gyakorlati együttműködés fejlődéséről.

12. cikk

Értékelés

A Tanács 2007. december 30-án értékeli e határozat végrehajtását.

13. cikk

Hatálybalépés

Ez a határozat az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetésének napján lép hatályba.

Azokban a tagállamokban, amelyekben a SIS-hez kapcsolódó schengeni vívmányok rendelkezései még nem léptek hatályba, az e határozat által megállapított, SIS-hez kapcsolódó kötelesek a SIS-hez kapcsolódó schengeni vívmányok rendelkezései alkalmazásának időpontjában lépnek hatályba az alkalmazandó eljárásokkal összhangban e célból elfogadott tanácsi határozatban foglaltak szerint.

Kelt Brüsszelben, 2004. december 22-én

a Tanács részéről

az elnök

C. VEERMAN